

Lokalizator LOKA-220

CONCOX GV20

Instrukcja użytkownika



SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3
1.1. Główne Funkcje	3
1.2. Podstawowe dane techniczne	3
1.3. Zawartość zestawu	3
2. Budowa i wskaźniki LED	4
2.1. Budowa.....	4
2.2. Wskaźniki LED	5
3. Instalacja	6
3.1. Miejsce instalacji.....	6
3.2. Podłączenie do instalacji pojazdu	7
4. Karta SIM.....	8
5. Obsługa	9
5.1. Włączenie/wyłączenie zasilania.....	9
5.2. Tryby pracy	9
5.2.1. Zapytanie o pozycję.....	9
5.2.2. Współpraca z platformą internetową ruhavik.gpa-trace.com.....	9
5.2.3. Rejestracja nowego konta i logowanie na platformę.....	10
5.2.4. Zmiana ustawień użytkownika	10
5.2.5. Dodawanie Obiektu do konta	11
5.2.6. Zmiana czasów i sposobu raportowania na platformę.....	12
6. Alarmy	12
6.1. Numery SOS.....	12
6.1.1. Dodanie numerów SOS	12
6.1.2. Skasowanie numeru SOS z listy	13
6.1.3. Zapytanie o listę numerów SOS	13
6.2. Alarm demontażu	13
6.3. Alarm wibracyjny.....	14
6.4. Alarm geostrefy.....	14
6.5. Alarm niskiego stanu baterii	14
6.6. Alarm o przemieszczeniu	14
7. Odcięcie paliwa/zasilania.....	15
7.1. Ustawienie numeru administratora.....	15
7.2. Odcięcie paliwa/zasilania.....	15
8. Inne polecenia SMS	16

1. Wstęp

1.1. Główne Funkcje

- transmisja WCDMA (3G) i GSM (2G)
- napięcie zasilania 9-90V
- klasa wodoszczelności IP67
- zabezpieczenie akumulatora pojazdu
- detekcja ACC (status zapłonu)
- zdalne zatrzymanie (odcięcie paliwa/zasilania)
- szeroka gama alarmów

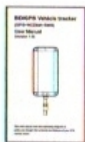
1.2. Podstawowe dane techniczne

Częstotliwości pracy	GSM: 850/900/1800/1900MHz WCDMA: 850/900/1900/2100MHz
Dokładność lokalizacji	<10m
Czipset GPS	Ublox-M8130
Akumulator podtrzymujący	Przemysłowy LiPo, 3,7V/ 400mAh
Start pozycjonowania	gorący <1s zimny <32s
Pobór prądu przy napięciu	31mA/12V; 19mA/24V
Zakres temperatur pracy	-20 °C do +70 °C
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	88 x 45 x 13 mm
Waga	60g

1.3. Zawartość zestawu

Zestaw zawiera lokalizator GV20 i akcesoria:

1



Instrukcja

2



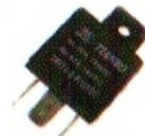
Wiązka instalacyjna

3



Gniazdo
przełącznika

4



Przełącznik 12V

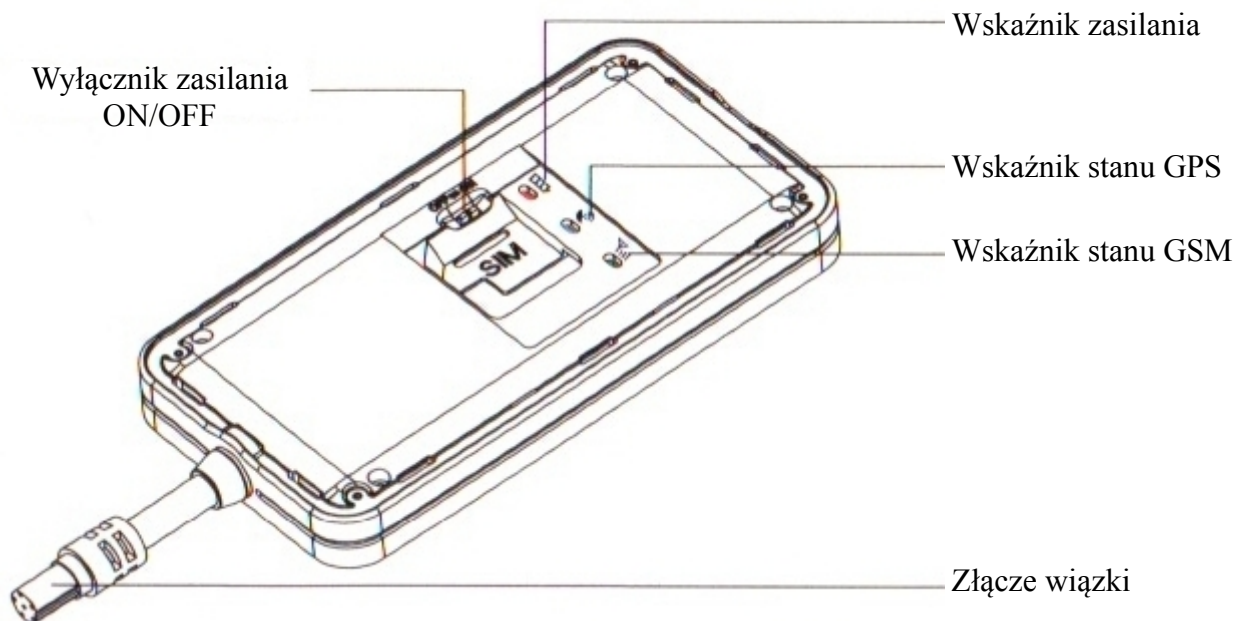
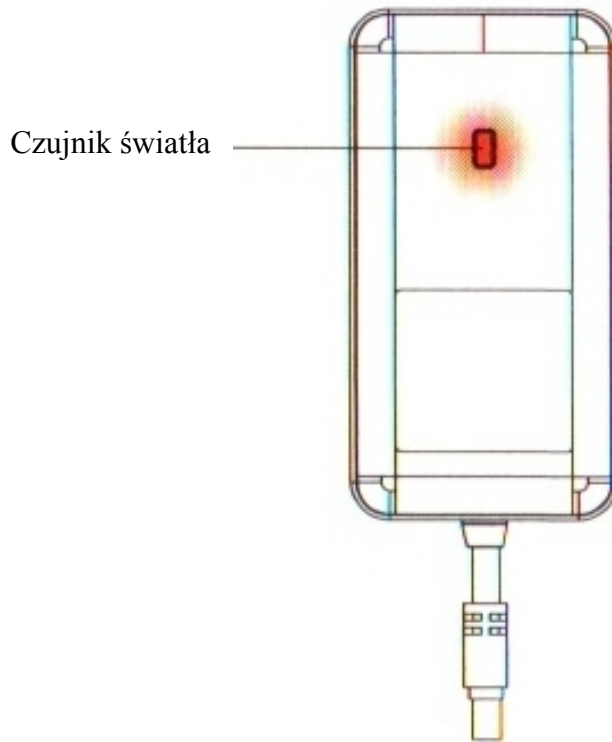
5



Taśma montażowa

2. Budowa i wskaźniki LED

2.1. Budowa



2.2. Wskaźniki LED

Wskaźnik stanu GPS - Niebieski	
Miga (interwał 0,1s)	Szukanie sygnału GPS
Świeci ciągle	GPS spozycjonowany
Wyłączony	GPS uśpiony lub wyłączony

Wskaźnik stanu GSM - Zielony	
Szybkie miganie	Inicjalizacja GSM
Wolne miganie	Normalny odbiór sygnału GSM
Świeci ciągle	Połączenie przez GPRS
Wyłączony	Brak sygnału GSM lub problem z kartą SIM

Wskaźnik stanu zasilania - Czerwony	
Miga	Akumulator podtrzymujący rozładowany
Miga powoli	Normalna praca/pełne naładowanie
Świeci ciągle	Ładowanie
Wyłączony	Wyłączone zasilanie

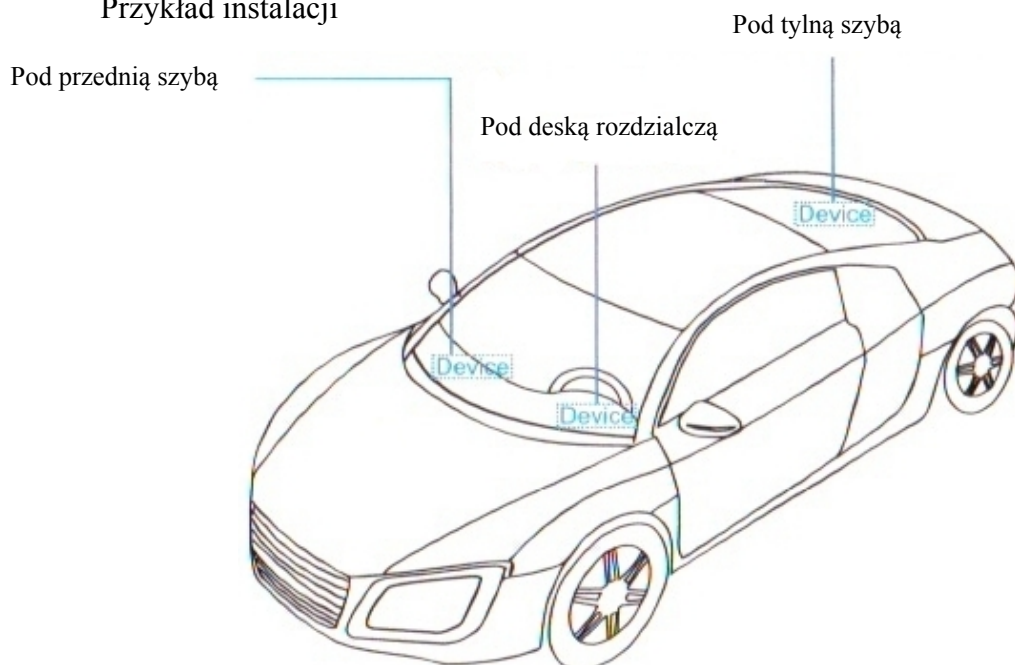
3. Instalacja

Lokalizator przeznaczony jest do zasilania z instalacji elektrycznej pojazdu. Niektóre funkcje realizowane przez lokalizator będą dostępne pod warunkiem podłączenia do instalacji elektrycznej w kilku miejscach. Wskazane jest skorzystanie z pomocy elektryka samochodowego znającego budowę instalacji danego pojazdu.

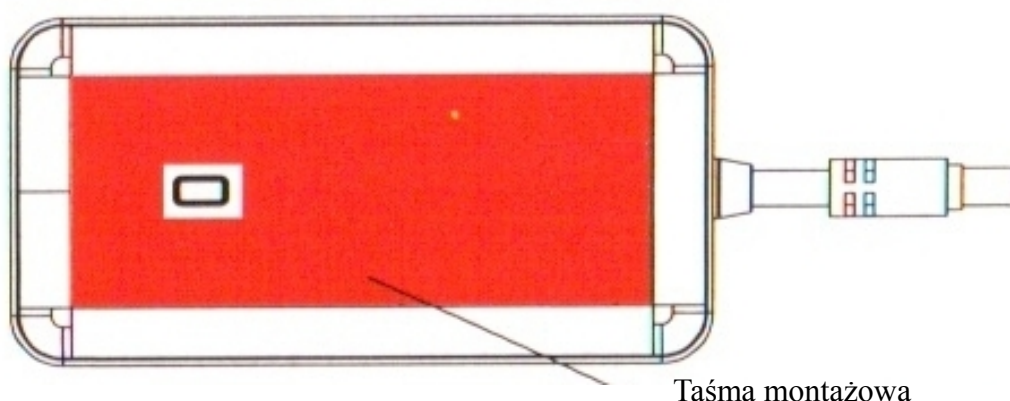
3.1. Miejsce instalacji

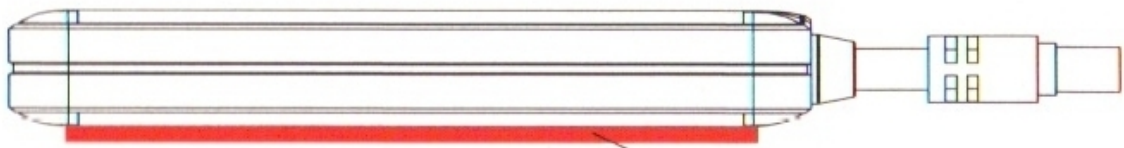
Zalecane miejsce instalacji to przestrzeń pod deską rozdzielczą w pobliżu przedniej szyby lub pod tylną półką pod szybą. Oczywiście każdy użytkownik może sam wybrać korzystną lokalizację tak, aby lokalizator działał pewnie, mogąc nawiązać łączność z siecią GSM i satelitami systemu GPS. Umieszczenie lokalizatora w miejscu ekranowanym metalem, może spowodować zakłócenia lub wręcz nie działanie urządzenia (brak odbioru sygnałów GPS z satelit, brak sygnału sieci GSM).

Przykład instalacji



Lokalizator powinien zostać zamontowany przy pomocy tekstylnej taśmy montażowej z zestawu. Taśmę należy przymocować od strony z czujnikiem światła. Lokalizator należy umieszczać tak, aby strona przez którą widać LEDy sygnalizacyjne, znajdowała się „od góry“.

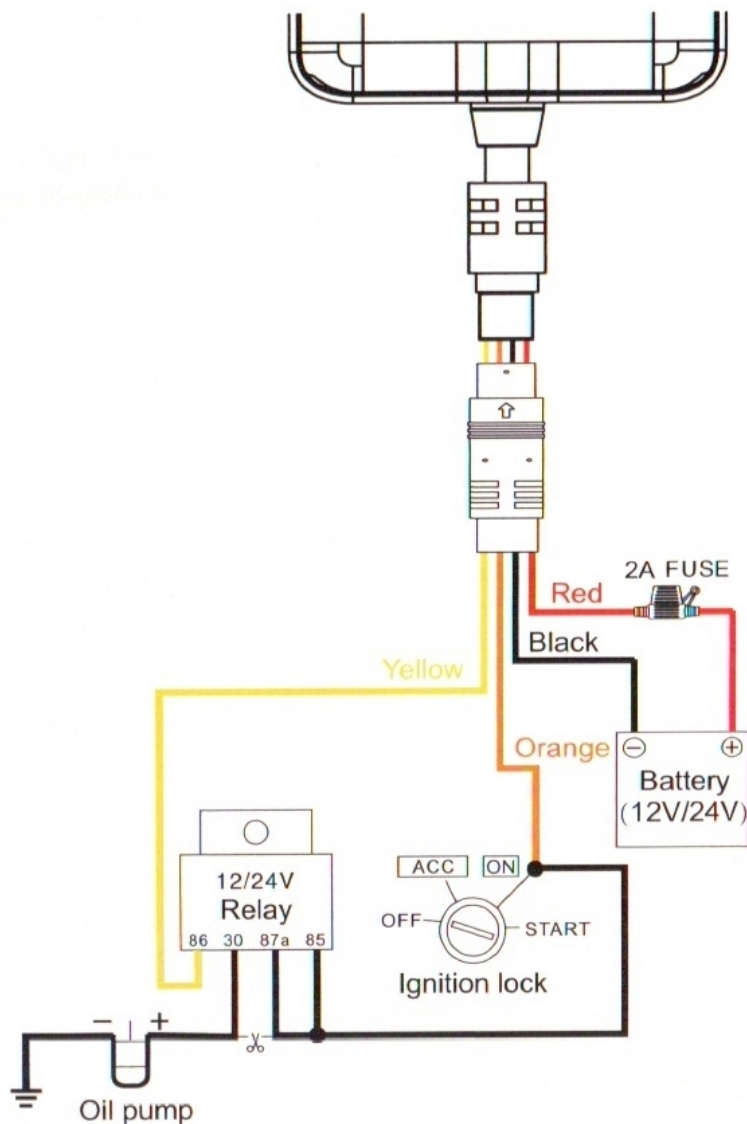




Taśma montażowa

3.2. Podłączenie do instalacji pojazdu

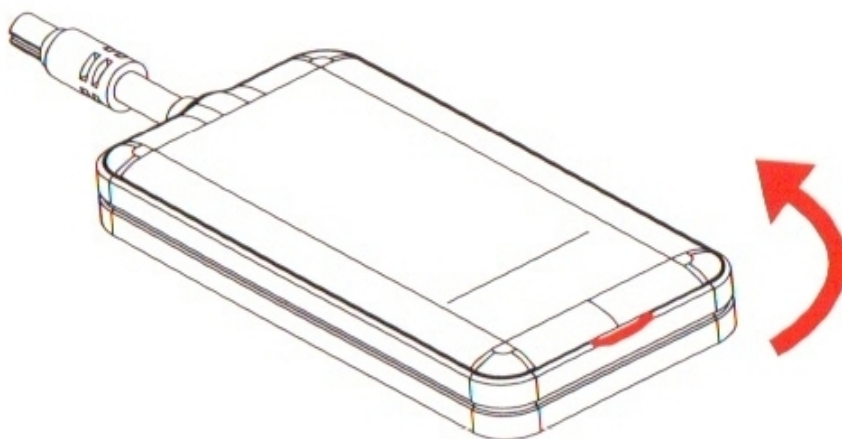
- 1) Napięcie robocze lokalizatora zawiera się w zakresie 9 - 90V. Lokalizator może być stosowany w pojazdach o napięciu roboczym instalacji 12V, 24V, 36V, 48V i 72V. Zalecane jest stosowanie fabrycznej wiązki dołączonej do zestawu. Przewód w kolorze czerwonym należy podłączyć do bieguna + instalacji (bezpośrednio do akumulatora), czarny do masy pojazdu.
- 2) ACC (przewód pomarańczowy) powinna być podłączona do linii ACC pojazdu
- 3) Przewód żółty wiązki należy podłączyć do konektora 86 przełącznika.



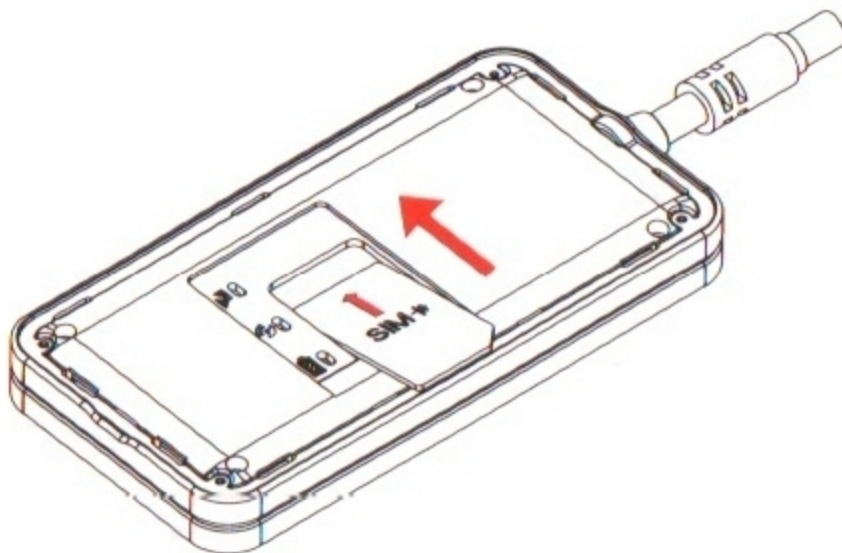
4. Karta SIM

Karta musi pracować w standardzie 3G, umożliwiać połączenia GPRS i przesyłanie SMS-ów.

1. Przed włożeniem lub wyjęciem karty SIM należy odłączyć zasilanie lokalizatora. Opiąć złącze wiązki, otworzyć górną pokrywę podważając ją jak na rysunku poniżej, sprawdzić położenie wyłącznika zasilania znajdującego się przy slotcie karty SIM (**musi być w położeniu OFF**)



2. Włóż kartę SIM jak pokazano na rysunku



5. Obsługa

UWAGA - opisywane poniżej polecenia SMS należy wpisywać bez cudzysłówów

5.1. Włączenie/wyłączenie zasilania

Włączenie zasilania:

- włączyć zasilanie przełącznikiem (przy gnieździe karty SIM) - w pozycję ON
- wyjąć lokalizator na zewnątrz, lokalizator będzie zasilany z akumulatora podtrzymującego, wewnętrznego o niewielkiej pojemności. Odczekać aż LED-y wskażą prawidłowe połączenie z siecią GSM (powolne miganie lub stałe świecenie) i GPS
- podłączyć lokalizator do wiązki zainstalowanej w pojeździe

Wyłączenie zasilania:

- odłączyć złącze od wiązki zainstalowanej w pojeździe, otworzyć pokrywę i ustawić przełącznik zasilania w pozycję OFF

5.2. Tryby pracy

5.2.1. Zapytanie o pozycję

- wysłanie do lokalizatora SMS-a o treści: „**WHERE#**“ Powoduje przesłanie z lokalizatora SMS-a z pozycją i innymi danymi np.

„Last Position!Lat:N22.57715,Lon:E113.91670,Course:0,Speed:0Km/h,DateTime:2016-12-02 11:08:50“

- wysłanie do lokalizatora SMS-a o treści „**URL#**“ powoduje przesłanie z lokalizatora SMS-a z pozycją i linkiem do mapy Google np.

„12-02 11:13http://maps.google.com/maps?q=N22.577150,E113.916700“

5.2.2. Współpraca z platformą internetową ruhavik.gpa-trace.com

W celu uzyskania możliwości współpracy lokalizatora z bezpłatną platformą internetową RUHAVIK, należy przy pomocy poleceń SMS ustawić numer IP lub nazwę DNS oraz numer portu serwera platformy.

Polecenia ustawienia serwera:

Przez podanie IP serwera „**SERVER,0,193.193.165.37,23420,0#**“

lub

Przez podanie nazwy DNS serwera „**SERVER,1,53813.flespi.gw,23420,0#**“

Nazwę APN ustawiamy SMS-em „**APN,nazwaAPN#** lub „**APN,nazwaAPN,nazwa_uzytkownika,haslo#**“, gdy operator wymaga podania nazwy użytkownika i hasła

Np. dla większości polskich operatorów będzie to SMS o treści „**APN,internet#**“. Dane APN są dostępne na stronach operatorów.

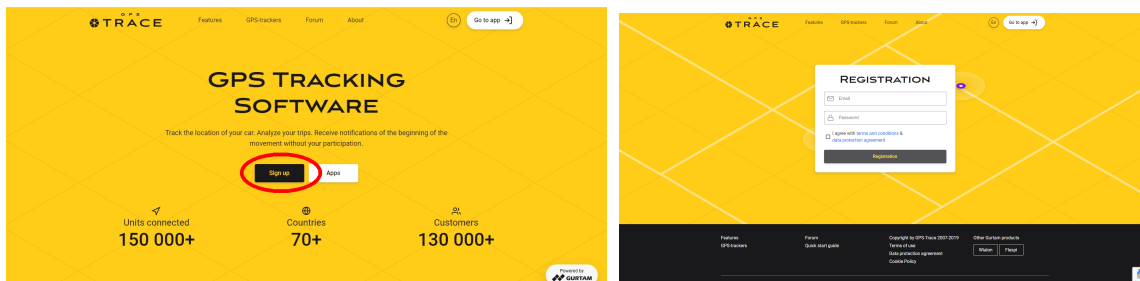
Przy współpracy z platformą ruhavik, należy ustawić strefę czasową 0. Wykonuje się to przesyłając SMS o treści:

„**GMT,E,0,0#**“

Przesłanie tego parametru wymagane jest do poprawnej współpracy z platformą internetową i aplikacją.

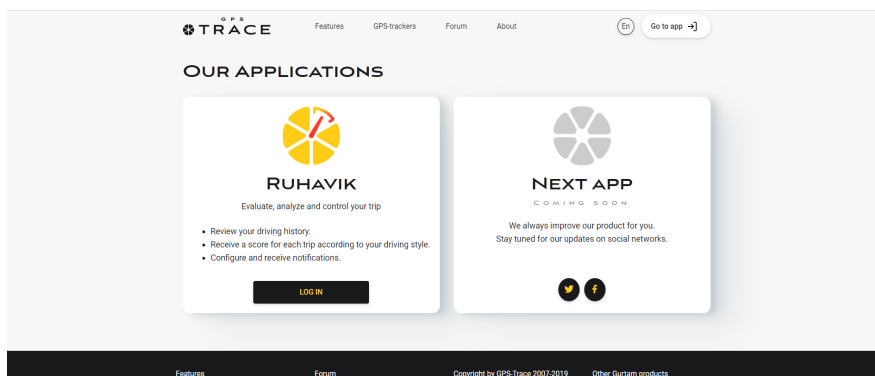
5.2.3. Rejestracja nowego konta i logowanie na platformę

Najpierw należy zarejestrować swoje konto GPS Trace. Możesz to zrobić na głównej stronie **gps-trace.com** za pośrednictwem poczty e-mail, Facebooka lub Google. Kliknij *Sign up* i w kolejnym oknie podaj mail (musi być aktywny i istniejący) i hasło jakim chcesz się logować do konta na platformie (nie do podawanego maila).

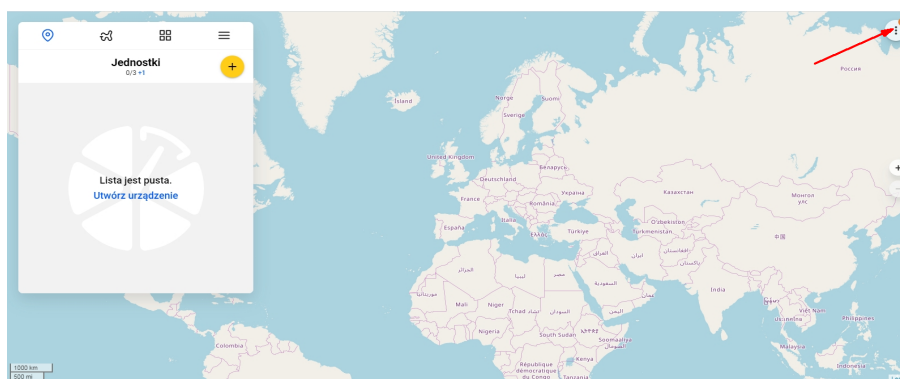


Po zweryfikowaniu konta (mail potwierdzający przyjdzie od 5 - 20 min) możesz zalogować się do platformy, klikając przycisk *Go to app* w prawym górnym rogu strony, która przekieruje do strony logowania **ruhavik.gps-trace.com**. Kliknij LOG IN i w oknie logowania podaj login (mail) i hasło, które podawałeś podczas rejestracji.

UWAGA! Podawane niżej informacje i zrzuty ekranów mogą różnić się od stanu aktualnego ze względu na ciągle trwające prace nad funkcjonalnością platformy.

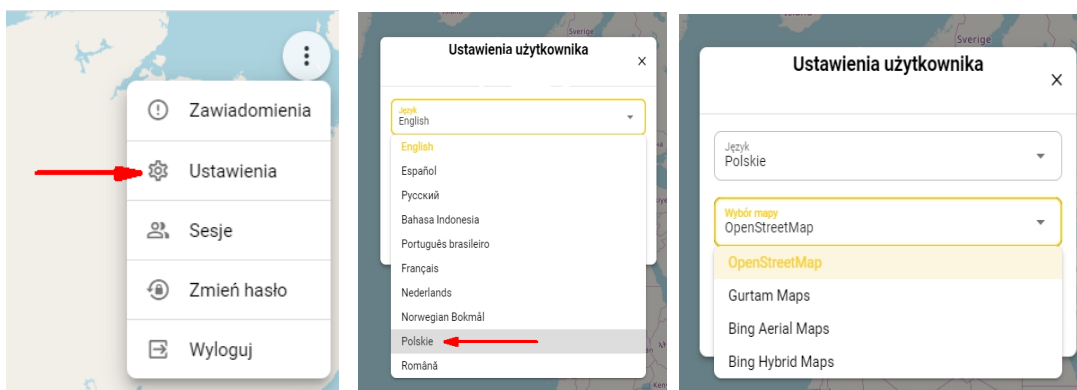


5.2.4. Zmiana ustawień użytkownika



Przed rozpoczęciem pracy z platformą możesz dostosować ją do swoich potrzeb (zmiana języka interfejsu użytkownika, stosowane mapy). Możesz także zmienić hasło do platformy. W tym celu kliknij w pole w prawym, górnym rogu mapy. Z rozwijanego menu wybierz Ustawienia (Settings),

z rozwijanej listy wybierz Język (Language), mapy, które chcesz używać i kliknij pole Zapisz (Save)



5.2.5. Dodawanie Obiektu do konta

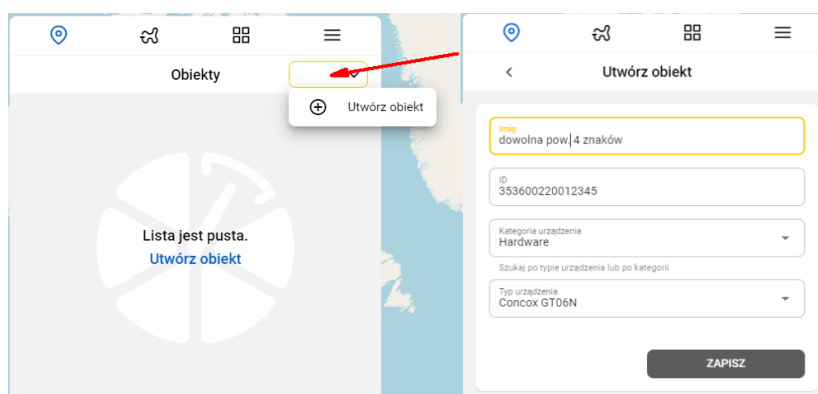
Aby to zrobić, kliknij pole w prawym górnym rogu karty *Obiekty (Units)*, wprowadź swoją nazwę, identyfikator ID oraz wskaż kategorię i model lokalizatora. Następnie kliknij *OK*.

Nazwa: **dowolna nazwa min. 4 znaki (np. "Auto")**

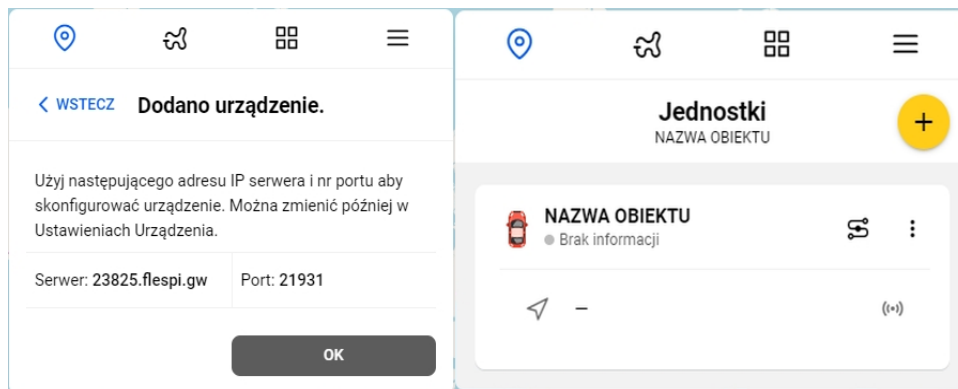
ID: **numer IMEI (znajduje się na naklejce urządzenia)**

Device Category: **hardware**

Typ: **Concox GV20**



Kiedy jednostka zostanie utworzona, wyświetli się adres DNS (lub) IP serwera i numer portu. Powinny być takie, jak podano w punkcie 9. Gdy lokalizator połączy się z serwerem platformy, punkt przy jego nazwie zmieni kolor na zielony i pojawi się informacja z datą i godziną ostatniego połączenia.



Dalsze informacje na temat korzystania z platformy, można znaleźć na stronie gps-trace.com w zakładkach Forum, Features (w języku angielskim). Obsługa platformy jest łatwa i intuicyjna dla użytkowników posiadających podstawowe umiejętności posługiwania się komputerem i aplikacjami online.

Chcąc korzystać ze smartfonów (zarówno z systemem Android jak i iOS) do obsługi konta należy pobrać aplikację o nazwie RUHAVIK, zainstalować ją i korzystać w sposób bardzo podobny do obsługi konta przez portal www.

5.2.6. Zmiana czasów i sposobu raportowania na platformę

Częstotliwość przesyłania danych na platformę ustawia się poleceniem SMS o treści:

„**TIMER,T1,T2#**“ gdzie:

- **T1** - przesyłanie pozycji na platformę przy włączonym zapłonie. Przedział: 5 - 18000 sekund. Domyślnie: 10 sekund.

- **T2** - przesyłanie pozycji na platformę przy wyłączonym zapłonie, na postoju do momentu uśpienia lokalizatora. Przedział: 5 - 18000 sekund. Domyślnie: 10 sekund.

„**TIMER#**“ - zapytanie o bieżące parametry

Przesyłanie danych po przejechaniu zadanej odległości:

„**DISTANCE,D#**“ gdzie:

- **D** - odległość w metrach. Przedział: 50 - 10000 metrów. Domyślnie: 300 metrów

„**DISTANCE#**“ - zapytanie o bieżące parametry

6. Alarmy

Jeżeli zamierzamy wykorzystywać funkcje alarmowe, należy w pierwszej kolejności ustawić numery telefonów SOS. Informacje o alarmach będą przesyłane wyłącznie na zdefiniowane numery SOS. Można zdefiniować max. trzy numery SOS.

6.1. Numery SOS

6.1.1. Dodanie numerów SOS

Numery SOS można dodać za pomocą SMS-a o treści:

„**SOS,A,numer_1, numer_2, numer_3#**“ (bez cudzysłowów)

Przykłady: **SOS,A,0048501502503#** - ustawienie jednego (pierwszego) numeru SOS (501502503)

SOS,A,,0048600601603# - ustawienie drugiego numeru SOS (600601602)

SOS,A,0048501502503,0048600601602,0048710711712# - ustawienie trzech numerów

Lokalizator odpowie SMS-em „OK! SOS1: SOS2: SOS3:“ (podając ustawione numery SOS)

6.1.2. Skasowanie numeru SOS z listy

Numer SOS ulega skasowaniu z listy po podaniu w treści SMS kolejnego numeru SOS. Np. w przykładzie powyżej:

1- 0048501502503, 2- 0048600601602, 3- 0048710711712

Numery kasowane są SMS-em o treści:

„**SOS,D,n1,n2,n3#**“ gdzie n1,n2,n3 - kolejne numery na liście (1, 2 lub 3)

Przykład: SOS,D,2# - kasuje drugi na liście numer SOS czyli dla przykładu powyżej będzie to numer 0048600601602.

lub SMS-em o treści:

„**SOS,D,kasowany numer telefonu#**“

Przykład: SOS,D,0048600601602# - z listy telefon o podanym numerze (drugi, dla przykładu powyżej).

6.1.3. Zapytanie o listę numerów SOS

SMS o treści:

„**SOS#**“ w odpowiedzi lokalizator prześle SMS zawierający listę numerów SOS.

6.2. Alarm demontażu

W momencie demontażu, gdy zostanie odsłonięty czujnik światła, zostanie przesłany alarm. W zależności od konfiguracji, może być on przesłany wyłącznie na platformę internetową (działa jedynie z płatną platformą producenta) lub w postaci SMS-a na numery SOS.

Alarm zostanie aktywowany po opóźnieniu określonym od chwili zamocowania lokalizatora. Opóźnienie „uzbrojenia“ alarmu określa się poleceniem SMS o treści:

„**DEFENSE,A**“, gdzie:

- **A** - opóźnienie uzbrojenia w minutach. Przedział: 1 - 60. Domyślnie: 10 minut

Polecenia SMS związane z alarmem demontażu:

„**REMALM,A,M#**“, gdzie:

- **A** - ON (włączony) lub OFF (wyłączony). Domyślnie: ON

- **M** - 0 lub 1. 0 - alarm przesyłany wyłącznie na platformę. 1 - alarm przesyłany SMS-em.

Domyślnie: 1.

„**REMALM,OFF#**“ - wyłączenie alarmu. Demontaż nie spowoduje sygnalizowania sytuacji alarmowej.

„**REMALM#**“ - zapytanie o konfigurację i status alarmu.

6.3. Alarm wibracyjny

Lokalizator wysyła alarm po wykryciu wibracji/ruchu. Alarm należy uzbroić jak opisano powyżej.

Polecenia SMS związane z alarmem wibracyjnym:

„SENALM,A,M#“

- **A** - ON (włączony) lub OFF (wyłączony). Domyślnie: OFF

- **M** - 0 lub 1. 0 - alarm przesyłany wyłącznie na platformę. 1 - alarm przesyłany SMS-em.

Domyślnie: 1.

„SENALM,OFF#“ - wyłączenie funkcji alarmu wibracyjnego

„SENALM#“ - zapytanie o konfigurację i status alarmu

6.4. Alarm geostrefy

Alarm działa wyłącznie w trybie śledzenia. Gdy obiekt wejdzie/wyjdzie do/z ustalonych wcześniej stref, lokalizator, gdy alarm będzie aktywny, prześle na telefony z numerami SOS informacje alarmowe. Ze względu na skomplikowane definiowanie stref poleceniami SMS zalecamy korzystanie z rozwiązań geostref oferowanych przez platformy internetowe.

6.5. Alarm niskiego stanu baterii

Polecenia SMS związane z alarmem:

„BATARM,A,M#“

- **A** - ON (włączony) lub OFF (wyłączony). Domyślnie: ON

- **M** - 0, 1 lub 2. 0 - alarm przesyłany wyłącznie na platformę. 1 - alarm przesyłany SMS-em. 2 - SMS + połączenie telefoniczne. Domyślnie: 1.

„BATARM,OFF#“ - wyłączenie alarmu

„BATARM#“ - zapytanie o konfigurację i status alarmu

6.6. Alarm o przemieszczeniu

Alarm zostanie wysłany w momencie, gdy pojazd przemieści się o zadany dystans

Polecenia SMS związane z alarmem:

„MOVING,A,R,M#“ gdzie:

- **A** - ON/OFF - domyślnie - OFF

- **R** - promień przemieszczenia w metrach. Przedział: 100 - 1000. Domyślnie: 300m

- **M** - 0 do 3. 0 - alarm przesyłany wyłącznie na platformę. 1 - alarm przesyłany SMS-em. 2.

Platforma + SMS+ połączenie tel. Domyślnie: 1.

„MOVING,OFF#“ - wyłączenie funkcji alarmu przemieszczenia

„MOVING#“ - zapytanie o status alarmu

7. Odcięcie paliwa/zasilania

Jedną z funkcji lokalizatora jest możliwość odcięcia paliwa, poprzez odcięcie zasilania pompy paliwa lub odcięcie zasilania w pojazdach elektrycznych. Przeróbkę instalacji elektrycznej należy powierzyć elektrykowi samochodowemu. Schemat pełnego podłączenia pokazano na rysunku w punkcie 3.2 instrukcji. Należy pamiętać, żeby zastosować odpowiedni dla danej instalacji elektrycznej, przekaźnik. W zestawie znajduje się przekaźnik przeznaczony dla instalacji 12V.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa, paliwo/zasilanie, zostanie odcięte dopiero gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 20km/godz.

Jeżeli nie chcemy korzystać z funkcji odcięcia paliwa, połączenie może zostać pominięte.

7.1. Ustawienie numeru administratora.

Odcięcie paliwa zostanie zrealizowane jedynie w przypadku, gdy polecenie zostanie przesłane z numeru administratora. Numer administratora ustawiany jest poleceniem SMS o treści:

„**CENTER,A,numer telefonu#** - numer należy podać z prefiksem kraju np. 0048 dla Polski

Skasowanie numeru administratora, SMS o treści:

„**CENTER,D#**“

Sprawdzenie numeru administratora, SMS o treści:

„**CENTER#**“

7.2. Odcięcie paliwa/zasilania

Odcięcie paliwa realizowane jest poprzez wysłanie z numeru administracyjnego do lokalizatora, SMS-a o treści:

„**RELAY,1#**“

Przywrócenie dopływu paliwa/zasilania, SMS o treści:

„**RELAY,0#**“

8. Inne polecenia SMS

Restart lokalizatora. SMS o treści:

„**RESET#**“

Lokalizator zrestartuje się po 20 sek od odebrania SMS-a.

Przywrócenie do ustawień fabrycznych. SMS o treści:

„**FACTORY#**“

Lokalizator zostanie przywrócony do ustawień fabrycznych. Wymagana jest ponowna konfiguracja urządzenia. Stosować tylko w przypadku błędnego działania lokalizatora, gdy nie skutkuje polecenie RESET.

Sprawdzenie konfiguracji lokalizatora:

„**PARAM#**“

Przykładowa odpowiedź SMS z lokalizatora

„IMEI:358739051346881; TIMER:5; HBT:3min;SENDS:3; SOS:;; Sensorset:10,3,5,1; TimeZone:E,8,0;“

Status połączenia GPRS, SMS o treści:

„**GPRSSET#**“

Przykładowa odpowiedź SMS z lokalizatora:

„GPRS:ON; Currently use APN:internet,;; Server:1,23821.flespi.gw,27165,0; URL:http://maps.google.com/maps?q=;“

Status lokalizatora, SMS o treści:

„**STATUS#**“

Przykładowa odpowiedź SMS z lokalizatora:

„Battery:4.22V,NORMAL; GPRS:Link Up GSM Signal Level:Strong; GPS:OFF; Defense:OFF;“